

GRAND ANGLE *Mobilité*



◆ La future station Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud, nouveau terminus de la ligne B du métro.

"POUR MES TRANSPORTS, J'AI LE CHOIX !"

Une offre de déplacement efficiente est celle qui ouvre de multiples solutions aux usagers, tous modes de transports confondus. Pour faire comprendre que la voiture n'est pas la seule voie et rendre les efforts acceptables, Saint-Genis-Laval maille progressivement son territoire.



Même pour les courts trajets, la voiture reste reine. Une étude récente de l'Insee au niveau national révèle que 70 % des déplacements pour se rendre au travail se font en voiture. Loin devant les transports en commun (14,8 %) et le vélo ou les deux-roues motorisés (1,9 % chacun) ! Au-delà des enjeux écologique et de santé publique, que personne ne conteste désormais, toute la question pour un territoire est de proposer des solutions alternatives (ou combinées) soutenables pour les habitants. Ceux-ci doivent avoir le choix et souscrire à l'idée qu'un effort de leur

part est possible. La ville de Saint-Genis-Laval travaille depuis de nombreuses années dans cet état d'esprit avec son plan de déplacements, pas à pas, investissement après investissement. Cela renforce son attractivité et la qualité de son cadre de vie.

2023 : la solution métro

L'arrivée du métro se vit ainsi comme un événement, tant ce dossier a mobilisé les énergies. « *Cela fait plus de 10 ans que je m'investis pour faire émerger ce projet et l'inscrire comme une priorité au plan de mandat du Sytral* », indique en effet

Penser le vélo comme une alternative

Avec le plan Mode doux, près de 20 km de voies cyclables et piétonnes ont été aménagés dans la commune ces dernières années. Trois nouvelles sections verront le jour prochainement : impasse du But, chemin de Pressin et avenue Foch afin de mieux connecter le quartier des Barolles au centre-ville. Dans le courant du premier semestre, une première station Vélo'v s'implantera aux abords de la médiathèque, en parallèle de celle prévues à Oullins et Pierre-Bénite. La future station de métro saint-genoise proposera également les petits vélos rouges.



◆ Prochainement, arrivée du Vélo'v sur le parvis de l'Europe.



En chiffres

6 Le nombre de lignes de bus TCL desservant Saint-Genis-Laval

2 Le nombre d'aires de covoiturage

Parking de l'avenue Foch (sur le complexe sportif de Beauregard)

Parking de l'avenue de Gadagne (face à la rue Edouard Millaud).

◆ Stationnement gratuit toute la journée

Le métro à Saint-Genis-Laval

3 mn 20

entre les stations Gare d'Oullins et Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud

900 places de stationnement sur le nouveau parking relais

28 000 voyages/jour

► **Octobre 2019 :** creusement du tunnel

► **Septembre-décembre 2022 :** test avant la mise en service

► **Juin 2023 :** mise en service

Les modes doux à Saint-Genis-Laval

19 km

de bandes et voies cyclables ou douces
Objectif 2020 : atteindre les 20 km

Roland Crimier, maire de Saint-Genis-Laval. À horizon 2023, le rêve deviendra réalité avec le prolongement de la ligne B jusqu'à Saint-Genis-Laval et la création d'un centre d'échange multimodal aux Hôpitaux Lyon Sud. Constitué d'un pôle bus et d'un parking relais de 900 places, ce dernier sera implanté dans un bassin de vie de plus de 100 000 habitants pour lequel une desserte optimale est une nécessité. Le prolongement du métro s'accompagnera d'une refonte totale des dessertes TCL, dans un objectif de simplification des connexions et d'optimisation des temps de trajet.

Sept portes pour l'Anneau des sciences

Autre chantier d'envergure aux répercussions fortes sur la commune : celui de l'Anneau des sciences, qui vise à créer une voie urbaine souterraine entre Tassin-la-Demi-Lune et Gerland afin de boucler le boulevard périphérique Laurent Bonneville*. À l'horizon 2030, cette nouvelle route de 14,6 km, utilisable par les transports en commun, comportera 7 portes : Valvert, Trois Renards, Alai, Beaunant, Saint-Genis-Laval Hôpitaux Sud, La Saulaie et Saint-Fons, permettant

DEMAIN, LE PASS-URBAIN

Déjà actif dans plusieurs capitales européennes, le Pass-urbain est en phase de test dans 8 villes de la Métropole de Lyon. Le principe ? Une carte unique pour simplifier et faciliter l'accès à de multiples services dont les TCL, les parkings LPA, les parcs relais, Vélo'v... Ce support sera déployé progressivement puis intégrera l'offre de tous les équipements publics.

toutes de se connecter aux transports en commun.

La vision de la Ville est ainsi d'imaginer un maillage le plus large possible, tous modes de transport confondus. Avec la Métropole, elle vient encore d'ouvrir une enquête sur la faisabilité d'une liaison douce qui conduirait à la gare de Chaponost. Elle étudie aussi une voie verte menant au lycée agroalimentaire André Paillet. Un projet pour l'après-2020.

* Actuellement, des fouilles sont réalisées et des études préalables à l'enquête publique sont en cours.